



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Ing.Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území: Tlučná		Datum	4/2020
Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje				Účel	PDPS
Akce: Přestavba mostu ev.č. 2033-4, Tlučná				Číslo zakázky	1636
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Objekt: SO 101 Provizorní objízdná trasa				Číslo přílohy 1	Číslo kopie
Obsah: Technická zpráva					

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Základní údaje stavby

Název akce : **Přestavba mostu ev.č. 2033 – 4 Tlučná**

Stavební objekty: SO 101 – Provizorní objízdná trasa

Katastrální území: Tlučná

Číslo komunikace: III/2033

Kraj : Plzeňský

1.2. Základní údaje objednatele

Objednatel : **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje**
příspěvková organizace
Škroupova 18
306 13 Plzeň
IČO : 72053119

1.3. Základní údaje projektanta

Projektant : Ing. Daniela Škubalová – Projekční kancelář

Adresa : U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
tel. 377 455 842

e-mail: d.skubalova@volny.cz

IČO : 13890450

DIČ : CZ5651090258

Vedoucí
projektant: Ing. Daniela Škubalová
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské
konstrukce a dopravní stavby
č. ČKAIT: 0200643

Zodpovědný
projektant: Ing. Daniela Škubalová

Stupeň PD: PDPS

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Před demolicí starého mostního objektu bude zřízena provizorní objízdna trasa na vtoku do mostního objektu, na tuto trasu bude před demolicí starého mostu převedena silniční doprava – osobní doprava a linková autobusová doprava. Pro nákladní automobily bude sloužit objízdna trasa přes Vejprnice a Líně.

Po vybudování nového mostu a jeho zprůjezdnění bude provizorní objízdna trasa odstraněna.

3. VÝCHOZÍ PODKLADY PRO OPRAVU MOSTNÍHO OBJEKTU

3.1 Podklady získané zpracovatelem PD :

- zaměření mostu provedla Geodetická kancelář G + K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel. 377 441 929, výškopisné a polohopisné zaměření je provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK, výšky systém Balt p.v. – viz př. I.3 – zaměření
- vyjádření správců sítí k existenci inženýrských sítí – přiloženo v dokladaci
- katastrální mapa, informace z katastru nemovitostí – přiloženo v v záborovém elaborátu
- inženýrskogeologický průzkum, zpracovatel Ing. Jaromír Střeska, Kamenice 62, 356 01 Březová

Základním podkladem pro zpracování PDPS je dokumentace pro stavební povolení, na kterou bylo vydáno stavební povolení pod č.j. OD – Fro/31279/2018-R, ze dne 6.11.2019, které nabylo právní moci dne 18.12.2019.

4. ROZSAH ÚPRAV

Nově navržená objízdna komunikace je navržena jako dvoupruhová v nutném rozsahu pro plynulý průjezd vozidel. Šířka objízdny komunikace je 7m vzhledem ke směrovým obloukům na trase, délka je 69,25m.

Na trase objízdny komunikace je nutné vybudovat provizorní přemostění Vejprnického potoka. Jsou navrženy 2 souběžné mostní soupravy Bailey Bridge vedle sebe.

Objízdna komunikace je v začátku a konci úpravy plynule napojena na stávající silnici III/2033.

Rozsah úprav je vyznačen barevně v situaci objízdny trasy 1:250.

5. ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Objízdna komunikace je navržena v šířce 7m s oboustrannými krajnicemi šířky 0,50m. Příčný sklon je převážně jednostranný 2,5%, sklon je do středu oblouku.

6. SMĚROVÉ VEDENÍ

Začátek objízdny trasy = km 0,000 objízdny trasy je za sjezdem ze silnice II/203 před mostním objektem vpravo, konec objízdny trasy je na výjezdu na sil. III/2033 v km 0,069²⁵.

Celková délka objízdny trasy je 69,25m. Směr staničení je na Líně. Na trase jsou směrové oblouky $R_1 = 20\text{m}$ a $R_2 = 7\text{m}$, mostní provizorium je v přímé.

7. TECHNOLOGIE ÚPRAVY

Objízdna komunikace je budována v násypu výšky cca 0,5m.

Konstrukce vozovky je navržena:

- | | | |
|-----------------------|------------|------------|
| - Žb. silniční panely | tl. 150 mm | ČSN 736129 |
| - Lože pod panely | tl. 50 mm | ČSN 736129 |

- štěrkokodrt' ŠD A 0/32 2 x 150mm	tl. 300 mm ČSN EN13285
celkem	tl. 500mm

V prostoru stavby je počítáno se skrývkou ornice v tl. cca 200mm.

V místech konstrukce vozovky je nutno počítat se sanací aktivní zóny s výměnou za vrstvu z hrubého drceného kameniva tl. 400mm. Po sejmutí ornice bude na terén uložena separační geotextilie odolná na uložení HDK. Na ni bude uložena sanační vrstva z HDK doplněná vrstvou štěrkokodrti.

8. ODVODNĚNÍ

Vozovka je odvodněna příčným sklonem do terénu. Tok je přemostěn mostním provizoriem.

9. PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ

Před návodní stranou mostu tj. před vtokem je navržena objízdná trasa s mostním provizoriem. Vzhledem k požadavku na obousměrnou objízdnou trasu jsou navrženy dvě mostní soupravy Bailey Bridge vedle sebe.

Hlavní nosníky se sestavují z příhradových dílů spojených navzájem, délka jednoho dílu je 3 050mm, šířka vozovky je 3,27m, most má dolní mostovku z fošen.

Délka mostního provizoria je 21m.

Uložení je přes ocelové podkladní desky na silniční žb. panely.

Před uvedením do provozu mostního provizoria bude provedena hlavní mostní prohlídka.

10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

Pro BOZP platí zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Vytyčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuelně při práci pod vysokým napětím.

12. PROJEDNÁNÍ PD

Projektová dokumentace je zpracována jako dokumentace pro provádění stavby. Projektová dokumentace byla projednána na výrobním výboru 12.2.2020.

V Plzni: 4/2020
aktualizace 1/2022

Ing. Škubalová